

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων  
για τα νομοσχέδια και τους κανονισμούς του επισυνημμένου παραρτήματος**

**Παρόντες:**

Γεώργιος Προκοπίου, πρόεδρος

Ηλίας Μυριάνθους

Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης

Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

Δημήτρης Δημητρίου

**Μη μέλη της επιτροπής:**

Ζαχαρίας Ζαχαρίου

Ονούφριος Κουλλάς

Χριστάκης Τζιοβάνης

Γιώργος Περδίκης

Αντρέας Φακοντής

Λίνος Παπαγιάννης

Κώστας Κώστα

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε τα νομοσχέδια και τους κανονισμούς που εκτίθενται στο παράρτημα σε δεκαπέντε συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στο διάστημα μεταξύ 28<sup>ης</sup> Ιουνίου 2019 και 5<sup>ης</sup> Ιουνίου 2020. Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων αυτών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής ο Υπουργός Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, συνοδευόμενος από λειτουργούς του Γραφείου του, εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, της Αστυνομίας, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, της Ένωσης Δήμων Κύπρου, της Ένωσης Κοινοτήτων Κύπρου, της ΣΕΚ, της ΠΕΟ, της ΠΟΒΕΚ, της ΟΕΒ, της Οργάνωσης Παραπληγικών Κύπρου, του Κυπριακού Συνδέσμου Καταναλωτών, της Παγκύπριας Ένωσης Καταναλωτών και Ποιότητας Ζωής, της Παγκύπριας Οργάνωσης Αστικών Ταξί (ΠΟΑΤ), του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Αστικών Ταξί Λευκωσίας, της Παγκύπριας Εταιρείας Υπεραστικών Ταξί Λτδ (TRAVEL EXPRESS), του Συνδέσμου Αστικών Ταξί Αμμοχώστου, του Συνδέσμου Ιδιοκτητών και

Οδηγών Αστικών Ταξί Λεμεσού και της REACTION, Youth for the Prevention Ltd. Η ΔΕΟΚ, το ΚΕΒΕ, η Κυπριακή Συνομοσπονδία Οργανώσεων Αναπήρων (ΚΥΣΟΑ), οι εταιρείες Οργανισμός Συγκοινωνιών Επαρχίας Λευκωσίας Λτδ, Εταιρεία Μεταφορών Επαρχίας Λεμεσού Λτδ, Λεωφορεία Λάρνακος «Ζήνωνας» Λτδ, Οργανισμός Συγκοινωνιών Πάφου Λτδ, ΜΕ Λεωφορεία Αμμοχώστου Λτδ, ΛΛΛΑ Υπεραστικά Λεωφορεία Λτδ, της ΠΕΑΛ Τηλλυρίας Λτδ, Εταιρεία Αστικών Λεωφορειών Λεμεσού, ο Karnos Airport Shuttle, ο Παγκύπριος Σύνδεσμος Τουριστικών Λεωφορειών, η Παγκύπρια Ένωση Αστικών Ταξί, τα Αστικά Ταξί Ελεύθερης Περιοχής Αμμοχώστου, ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Αστικών Ταξί Πάφου, ο Παγκύπριος Σύνδεσμος Ιδιοκτητών και Οδηγών Αγροτικών Ταξί, ο Σύνδεσμος Αστικών Ταξί Αεροδρομίου Λάρνακας, ο Σύνδεσμος Αστικών Ταξί Λάρνακας «Άγιος Χριστόφορος», η Παγκύπρια Ένωση Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών, η Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Κύπρου, παρ' όλο που κλήθηκαν δεν εκπροσωπήθηκαν στις συνεδρίες της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι στο στάδιο της συζήτησης των υπό αναφορά νομοσχεδίων και κανονισμών παρευρέθηκαν οι βουλευτές κ. Ευθύμιος Δίπλαρος, Άννα Θεολόγου και Γιώργος Λιλλήκας.

Σκοπός των προτεινόμενων νομοθετημάτων, τα οποία σύμφωνα με την ενημέρωση που έτυχε η επιτροπή αποτελούν μέρος της νέας, πολυδιάστατης στρατηγικής του κράτους για την οδική ασφάλεια, είναι η μείωση των τροχαίων συγκρούσεων που επιφέρουν θανάτους ή/και σοβαρούς τραυματισμούς, μέσω του εκσυγχρονισμού της υφιστάμενης νομοθεσίας για βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Ειδικότερα, με τα υπό συζήτηση νομοθετήματα προτείνεται ο εκσυγχρονισμός των ποινών που αφορούν μεταξύ άλλων σε τροχαίες παραβάσεις, όπως η υπερβολική ταχύτητα και η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης ή ναρκωτικών, η οδήγηση χωρίς άδεια οδήγησης ή χωρίς ζώνη ασφαλείας ή χωρίς κράνος ή χωρίς ασφαλιστήριο που

αφορά κινδύνους έναντι τρίτου ή χωρίς ελεύθερα χέρια (κινητό τηλέφωνο) ή χωρίς πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Επιπρόσθετα, προτείνεται η αύξηση των ποινών που αφορούν στην εγκατάλειψη του τόπου ατυχήματος, στην παραβίαση των φώτων τροχαίας, στη στάθμευση πάνω σε πεζοδρόμιο και θέσεις στάθμευσης αναπήρων και παράλληλα προτείνεται η εφαρμογή μειωμένων επιτρεπόμενων ορίων αλκοόλης για οδηγούς που στερούνται της άδειας οδήγησής τους, εφόσον συμπληρώσουν δώδεκα βαθμούς ποινής.

Σύμφωνα με τους εκπροσώπους του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, τα προτεινόμενα νομοθετήματα είναι αποτέλεσμα των ευρημάτων μελέτης που εκπονήθηκε, κατόπιν υπόδειξης του υπουργείου, από το Τμήμα Νομικής του Πανεπιστημίου Κύπρου, σύμφωνα με την οποία διαπιστώθηκε ότι οι ποινές που προβλέπονται στην υφιστάμενη νομοθεσία για συγκεκριμένα αδικήματα που θεωρούνται ως οι βασικές αιτίες πρόκλησης σοβαρών τροχαίων συγκρούσεων είναι πολύ χαμηλές, σε σύγκριση με άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με άλλες χώρες που θεωρούνται προηγμένες στον τρόπο αντιμετώπισης των σοβαρών τροχαίων συγκρούσεων.

Οι εκπρόσωποι του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, συμφώνησαν με τους σκοπούς και επιδιώξεις των υπό συζήτηση νομοθετημάτων και ανέφεραν ότι συμμετείχαν ενεργά στην ομάδα ετοιμασίας του πακέτου των νομοθετημάτων. Πιστεύουν μάλιστα ότι οι προτεινόμενες αλλαγές θα βοηθήσουν σημαντικά στη μείωση των τροχαίων παραβάσεων.

Οι εκπρόσωποι της αστυνομίας, αφού συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των προτεινόμενων νομοθετημάτων, ανέφεραν ότι τα στατιστικά στοιχεία αποδεικνύουν ότι τα τελευταία χρόνια στη Δημοκρατία έχουμε περίπου πενήντα νεκρούς κάθε χρόνο από τροχαίες συγκρούσεις. Οι ίδιοι πιστεύουν ότι τα προτεινόμενα

νομοθετήματα αποτελούν εργαλείο που, σε συνδυασμό με άλλες ενέργειες, θα συμβάλει στη μείωση των τροχαίων παραβάσεων και κατ' επέκταση και των τροχαίων συγκρούσεων.

Ειδικότερα, οι εκπρόσωποι της αστυνομίας ανέφεραν ότι η εγκατάσταση συστήματος φωτοεπισήμανσης, η εγκατάσταση συστήματος για αυτόματη αναγνώριση αδικημάτων από κάμερες εγκατεστημένες στα οχήματα της αστυνομίας, αλλά και η γνωστοποίηση των μελανών σημείων των δρόμων είναι μερικά μέτρα που μπορεί επίσης να συμβάλουν στη μείωση των τροχαίων παραβάσεων ή των τροχαίων συγκρούσεων. Ανέφεραν επίσης ως παράδειγμα ότι στη δεκάμηνη περίοδο που εφαρμόστηκε το σύστημα φωτοεπισήμανσης σημειώθηκε μείωση της τάξης του 67% στις τροχαίες παραβάσεις.

Οι εκπρόσωποι της ΠΟΒΕΚ, τόσο ενώπιον της επιτροπής όσο και με γραπτό υπόμνημά τους, χωρίς να διαφωνούν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των προτεινόμενων νομοθετημάτων, ανέφεραν ότι το ύψος των προτεινόμενων προστίμων είναι υπερβολικό και με την εφαρμογή τους θα δημιουργηθούν οικονομικά και κατ' επέκταση κοινωνικά προβλήματα. Όπως οι ίδιοι ανέφεραν, προς επίτευξη του επιθυμητού στόχου, δηλαδή της μείωσης των τροχαίων παραβάσεων και συγκρούσεων, μπορεί να συμβάλει καλύτερα η πρόληψη και η σωστή διαπαιδαγώγηση των οδηγών, καθώς και η εγκατάσταση του συστήματος φωτοεπισήμανσης.

Ο εκπρόσωπος της ΟΕΒ ανέφερε ότι τα υπό συζήτηση νομοθετήματα επηρεάζουν σε μεγαλύτερο βαθμό συγκεκριμένες επαγγελματικές ομάδες και κυρίως τις επιχειρήσεις που έχουν στόλους οχημάτων και παράλληλα εξέφρασε την ανησυχία του αναφορικά με τη μεγάλη αύξηση που προτείνεται στα πρόστιμα. Ο ίδιος εκπρόσωπος εισηγήθηκε την κλιμακωτή αύξηση στα πρόστιμα προς μετριασμό των δυσμενών επιπτώσεων που η μεγάλη αύξηση θα έχει στις επιχειρήσεις.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης Δήμων Κύπρου και της Ένωσης Κοινοτήτων Κύπρου ανέφεραν ότι οι ποινές που προτείνονται πρέπει να είναι αυστηρές αλλά όχι εξουθενωτικές όπως προβλέπεται σε ορισμένες πρόνοιες των νομοθετημάτων. Οι ίδιοι εκπρόσωποι ανέφεραν ότι, προς επίτευξη του σκοπού, αλλά και προκειμένου τα μέτρα που λαμβάνονται να είναι αποτελεσματικά, απαιτείται αυστηρότερη επιτήρηση της επιβολής της νομοθεσίας, καλύτερη εκπαίδευση των οδηγών και η εκδίκαση των αδικημάτων σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά τη διάπραξή τους, για να υπάρχει αμεσότητα.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΟ επεσήμανε τη μεγάλη σημασία της εγκατάστασης του συστήματος φωτοεπισήμανσης, καθώς και της συμβολής αυτής στον έλεγχο των τροχαίων παραβάσεων.

Ο εκπρόσωπος της ΣΕΚ εξέφρασε την άποψη ότι, εάν βελτιωθούν οι δημόσιες συγκοινωνίες και αυξηθεί η χρήση τους από τους πολίτες, θα μειωθούν τα οχήματα που κυκλοφορούν στους δρόμους και ως εκ τούτου οι παραβάσεις και τα ατυχήματα.

Ο εκπρόσωπος της Οργάνωσης Παραπληγικών Κύπρου, τόσο στις συνεδρίες της επιτροπής όσο και γραπτώς, εισηγήθηκε μεταξύ άλλων την αύξηση των εξώδικων προστίμων που αφορούν παράνομη στάθμευση γενικά και ειδικά στις περιπτώσεις που οχήματα παρεμποδίζουν την ελεύθερη διακίνηση Ατόμων με Αναπηρία, την εισαγωγή πρόνοιες που να επιτρέπει την ακινητοποίηση και ρυμούλκηση παράνομα σταθμευμένων οχημάτων, την αύξηση του εξώδικου προστίμου σε περίπτωση οδήγησης χωρίς ασφάλεια έναντι τρίτου και την εισαγωγή πρόνοιες που να επιτρέπει την καταχώριση καταγγελίας από μέλος της αστυνομίας μόνο με την προσκόμιση της φωτογραφίας της παράβασης.

Οι εκπρόσωποι της ΠΟΑΤ και του Συνδέσμου Ιδιοκτητών και Οδηγών Αστικών Ταξί Λευκωσίας εξέφρασαν τις επιφυλάξεις τους σχετικά με το ύψος των προτεινόμενων ποινών, θεωρώντας ότι το πρόβλημα της απουσίας οδικής ασφάλειας και του αυξημένου αριθμού ατυχημάτων μπορεί να αντιμετωπιστεί με αυστηρότερη αστυνόμευση και έλεγχο στους δρόμους, αλλά και με την εγκατάσταση συστήματος φωτοεπισήμανσης.

Ο Σύνδεσμος Αστικών Ταξί Αμμοχώστου με γραπτό υπόμνημά του στην επιτροπή αναφέρει ότι συμφωνεί με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των υπό συζήτηση νομοθετημάτων και υποστηρίζει τις αυξήσεις στις ποινές και στα πρόστιμα για τις τροχαίες παραβάσεις.

Ο εκπρόσωπος της REACTION, Youth for the Prevention Ltd εισηγήθηκε στην επιτροπή τη δημιουργία εποπτικής αρχής, για να ελέγχει την εφαρμογή της νομοθεσίας, αφού θεωρεί ότι το πρόβλημα είναι η αστυνόμευση των δρόμων και όχι η ανυπαρξία ή το ύψος των ποινών, και παράλληλα πρότεινε την αξιοποίηση μέρους του ποσού που εισπράττεται από αδικήματα τροχαίων παραβάσεων για διόρθωση και βελτίωση του οδικού δικτύου.

Ο εκπρόσωπος του Κυπριακού Συνδέσμου Καταναλωτών εισηγήθηκε στην επιτροπή εναλλακτικές μεθόδους για απόκτηση οδικής συνείδησης των οδηγών και αποτροπή των τροχαίων ατυχημάτων. Συγκεκριμένα, εισηγήθηκε αφενός την ενίσχυση της εκπαίδευσης και κατάρτισης της νεολαίας μέσω ειδικών μαθημάτων που πρέπει να ενταχθούν στα αναλυτικά προγράμματα του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας, ούτως ώστε να ευαισθητοποιούνται οι νέοι, πριν να αρχίσουν να οδηγούν, και αφετέρου την αναθεώρηση των ορίων ταχύτητας στους δρόμους. Παράλληλα, ο ίδιος εκπρόσωπος εισηγήθηκε την κλιμακωτή αύξηση των προστίμων, αλλά και ευκολίες πληρωμής στις περιπτώσεις υψηλών προστίμων.

Οι υπόλοιποι εμπλεκόμενοι που κλήθηκαν και παρευρέθηκαν στις συνεδρίες της επιτροπής συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις τόσο των νομοσχεδίων όσο και των προτεινόμενων κανονισμών.

Στο πλαίσιο της αρχικής συζήτησης των προτεινόμενων νομοθετημάτων ενώπιον της επιτροπής τα μέλη της εξέφρασαν ανησυχίες και διατύπωσαν παρατηρήσεις επί προνοιών των κειμένων αυτών. Συγκεκριμένα, την επιτροπή απασχόλησαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα θέματα:

1. Η κλιμακωτή αύξηση των προστίμων.
2. Η υποχρεωτική παρακολούθηση μαθημάτων στα σχολεία για ανάπτυξη οδικής συνείδησης και κουλτούρας στη νεολαία.
3. Ο καθορισμός ποινών με βάση το εισόδημα αντί του καθορισμού συγκεκριμένου ποσού που να ισχύει για όλους τους πολίτες. Η πρόνοια αυτή, ως η επιτροπή ενημερώθηκε, εφαρμόζεται σε άλλες χώρες, αλλά ενδεχομένως να δημιουργείται νομικό πρόβλημα αναφορικά με τα προσωπικά δεδομένα από την αποκάλυψη του εισοδήματος των πολιτών στο δικαστήριο.
4. Η ανάγκη άμεσης εγκατάστασης συστήματος φωτοεπισήμανσης.
5. Η ρύθμιση διαδικασίας ρυμούλκησης, κατακράτησης και παγίδευσης οχημάτων σε περίπτωση παράνομης στάθμευσης ή εγκατάλειψης, καθώς και το κόστος που θα επωμίζονται οι παραβάτες για τη διαδικασία αυτή.
6. Η βελτίωση και εντατικοποίηση της αστυνόμευσης των δρόμων.
7. Η διαφοροποίηση της ποινής που προβλέπεται για μη ελεύθερα χέρια για τις περιπτώσεις χρήσης κινητού τηλεφώνου ή άλλου αντικειμένου.
8. Η ανάγκη αναθεώρησης των ορίων ταχύτητας σε διάφορους δρόμους.
9. Ο διπλασιασμός ποινών σε περίπτωση επανάληψης αδικημάτων εντός συγκεκριμένης προθεσμίας.

Στο στάδιο της νομοτεχνικής επεξεργασίας των υπό συζήτηση νομοθετημάτων διαπιστώθηκε ότι ο περί Εξώδικου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμος προτείνεται να τροποποιηθεί με δύο διαφορετικά νομοσχέδια. Συγκεκριμένα, με το πρώτο νομοσχέδιο προτείνεται αφενός η παροχή δυνατότητας στο Υπουργικό Συμβούλιο να τροποποιεί, να αντικαθιστά ή να προσθέτει νέους πίνακες ή αδικήματα ή τα ποσά των προστίμων που περιλαμβάνονται στους πίνακες με την έκδοση κανονισμών και αφετέρου η αύξηση του ανώτατου ορίου των εξώδικων προστίμων από €85 σε €500. Στο δεύτερο νομοσχέδιο προβλέπεται επίσης η τροποποίηση του ανώτατου ορίου των εξώδικων προστίμων από €85 σε €500, όπως ακριβώς και στο προαναφερθέν νομοσχέδιο, καθώς και άλλες τροποποιήσεις, γεγονός που προκάλεσε σύγχυση και ερωτηματικά στην επιτροπή για τον επιδιωκόμενο σκοπό των δύο νομοσχεδίων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, η δυνατότητα τροποποίησης των εξώδικων προστίμων που περιλαμβάνονται στους πίνακες του νόμου παρέχεται ήδη στο Υπουργικό Συμβούλιο με την έκδοση διαταγμάτων. Λόγω της περιπλοκότητας που θα προκαλέσει πιθανή τροποποίηση της νομοθεσίας, ώστε οι πίνακες αυτού να τροποποιούνται με κανονισμούς, αφού προκαλείται ήδη σύγχυση και ασάφεια και δεν παρέχεται ασφάλεια δικαίου λόγω τροποποιήσεων που γίνονται τόσο με νόμους όσο και με διατάγματα, η επιτροπή αποφάσισε όπως καταψηφίσει το πρώτο νομοσχέδιο για αποφυγή περαιτέρω πολυπλοκότητας στην τροποποίηση των πινάκων του βασικού νόμου.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω μελέτης των νομοθετημάτων την επιτροπή απασχόλησαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα θέματα:

1. Η πρόβλεψη της έναρξης της ισχύος των νομοθετημάτων σε ημερομηνία μεταγενέστερη της δημοσίευσης αυτών, ώστε να παρασχεθεί στην εκτελεστική εξουσία ο απαραίτητος χρόνος για ενημέρωση του κοινού για τις νέες ρυθμίσεις.



2. Η επιβολή σε πρόσωπο το οποίο διαπράττει το ίδιο αδίκημα εντός τριών ετών από τη διάπραξη του πρώτου αδικήματος ποινών διπλάσιων από τις αρχικά επιβληθείσες.
3. Η επέκταση της προβλεπόμενης προθεσμίας πληρωμής των εξώδικων προστίμων που εκδίδονται για τροχαίες παραβάσεις των οποίων τα ποσά υπερβαίνουν τα €100.
4. Η εξαίρεση από την υποχρέωση χρήσης κράνους σε συγκεκριμένες κατηγορίες δίκυκλων και τρίκυκλων τα οποία είναι εφοδιασμένα με καμπίνα.
5. Η δυνατότητα του δικαστηρίου, σε περίπτωση καταδίκης προσώπου το οποίο εντοπίστηκε να οδηγεί υπό την επήρεια ναρκωτικών και νοουμένου ότι ο καταδικασθείς το ζητήσει, να αποφασίζει, πέραν των υπόλοιπων ποινών που προβλέπονται, και παραπομπή αυτού για θεραπεία αποτοξίνωσης.
6. Η δυνατότητα έκδοσης δύο εξώδικων προστίμων, σε περίπτωση που πρόσωπο οδηγεί παραβιάζοντας ταυτόχρονα τόσο τα όρια ταχύτητας όσο και τα όρια αλκοόλης.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα αποφάσισε να τροποποιήσει τα κείμενα των νομοθετημάτων, ούτως ώστε να περιληφθούν σε αυτά μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Ο καθορισμός της έναρξης της ισχύος των νομοθετημάτων την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2020 για τους λόγους που αναφέρθηκαν πιο πάνω.
2. Ο διπλασιασμός των ποινών που επιβάλλονται σε περίπτωση επανάληψης διάπραξης του ίδιου αδικήματος εντός τριών ετών από την ημερομηνία διάπραξης του πρώτου αδικήματος από το ίδιο πρόσωπο αναφορικά με τα αδικήματα της οδήγησης χωρίς ζώνη, χωρίς κράνος ή με μη ελεύθερα χέρια (χρήση κινητού).

3. Η επέκταση της προθεσμίας πληρωμής των εξώδικων προστίμων που εκδίδονται για τροχαίες παραβάσεις των οποίων τα ποσά υπερβαίνουν τα €100 από τις 15 ημέρες στις 30 ημέρες, ενώ δίωξη εναντίον προσώπου που δεν έχει εξοφλήσει τέτοιο εξώδικο πρόστιμο να ασκείται μετά τις 45 ημέρες από την έκδοσή του, αντί μετά τις 30 ημέρες.
4. Η εξαίρεση από την υποχρέωση χρήσης κράνους σε συγκεκριμένες κατηγορίες δικύκλων και τρικύκλων τα οποία πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις ασφάλειας.
5. Η δυνατότητα του δικαστηρίου να αποφασίζει, πέραν των υπόλοιπων ποινών που προβλέπονται, την παραπομπή του καταδικασθέντος για θεραπεία αποτοξίνωσης, σε περίπτωση καταδίκης προσώπου το οποίο εντοπίστηκε να οδηγεί υπό την επήρεια ναρκωτικών, νοουμένου ότι το ίδιο το πρόσωπο το ζητήσει.
6. Η δυνατότητα έκδοσης δύο εξώδικων προστίμων, σε περίπτωση που πρόσωπο οδηγεί με ταχύτητα που υπερβαίνει μέχρι 75% τα επιτρεπτά όρια ταχύτητας και είναι παράλληλα υπό την επήρεια αλκοόλης με ένδειξη μέχρι 70μg/100ml στην εκπνοή, με πρόστιμα ανάλογα με την κατηγορία του κάθε αδικήματος.
7. Ο καθορισμός του ποσού που υπολογίζεται για κάθε χιλιόμετρο υπέρβασης του ορίου ταχύτητας σε €1 για παράβαση μέχρι 30% του επιτρεπτού ορίου ταχύτητας, σε €2 για παράβαση από 31% μέχρι 50% του εν λόγω ορίου και €3 για παράβαση από 51% μέχρι 75% του εν λόγω ορίου.
8. Ο καθορισμός των εξώδικων προστίμων για το αδίκημα της οδήγησης χωρίς τη χρήση ζώνης και για το αδίκημα της οδήγησης χωρίς ελεύθερα χέρια (χρήση κινητού τηλεφώνου) στα €150 και τον διπλασιασμό του ποσού αυτού σε περίπτωση επανάληψης των ίδιων αδικημάτων εντός τριών ετών.

9. Ο καθορισμός του εξώδικου προστίμου για το αδίκημα της οδήγησης χωρίς τη χρήση κράνους στα €200 και ο διπλασιασμός του ποσού αυτού σε περίπτωση επανάληψης του ίδιου αδικήματος εντός τριών ετών.
10. Ο καθορισμός του εξώδικου προστίμου στα €150 για το αδίκημα του προσπεράσματος, όταν στο οδόστρωμα υπάρχει συνεχής άσπρη γραμμή ή άλλο απαγορευτικό σήμα ή σε στροφή ή σε συμβολή δρόμων ή σε κυρτή γέφυρα ή σε κορυφή ανάβασης ή σε προσέγγιση οχήματος εξ αντιθέτου.
11. Ο καθορισμός του εξώδικου προστίμου για το αδίκημα του προσπεράσματος σε διάβαση πεζών στα €200.
12. Ο καθορισμός του εξώδικου προστίμου για το αδίκημα της στάθμευσης σε χώρους στάθμευσης για αναπήρους στα €300.
13. Ο καθορισμός του εξώδικου προστίμου για το αδίκημα της στάθμευσης σε διπλή κίτρινη γραμμή στα €100.
14. Ο καθορισμός του εξώδικου προστίμου για το αδίκημα της οδήγησης λεωφορείου χωρίς πιστοποιητικό καταλληλότητας αυτού στα €300 και της οδήγησης άλλου οχήματος χωρίς πιστοποιητικό καταλληλότητας αυτού στα €150.
15. Ο καθορισμός διαφορετικών ποινών σε περίπτωση εγκατάλειψης του τόπου ατυχήματος χωρίς την παροχή βοήθειας, ανάλογα με την περίπτωση.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την καταψήφιση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019, την ψήφιση των υπόλοιπων νομοσχεδίων σε νόμους και την έγκριση των κανονισμών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα όπως έχουν τροποποιηθεί σύμφωνα με τα πιο πάνω και αφού έτυχαν των απαραίτητων νομοτεχνικών βελτιώσεων.

28 Ιουλίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.01.060.083-2019, 23.01.060.084-2019  
23.01.060.085-2019, 23.01.060.086-2019  
23.01.060.087-2019, 23.01.060.088-2019  
23.01.060.089-2019, 23.03.056.037-2019

ΘΚΒ/ΜV

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

1. Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019.
2. Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
3. Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
4. Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
5. Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019.
6. Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
7. Ο περί Ποινικού Κώδικα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
8. Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2020.